

Секція: СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ НА ТРАНСПОРТІ

Керівники: **проф. О. Ляшук, проф. П. Попович**

Вчений секретар: **доц. В. Дзюра**

УДК 656.01

М.В. Бабій, канд. техн. наук

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

**ШЛЯХИ ВИРІШЕННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ПРОБЛЕМ АГРОПРОМИСЛОВОГО
КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ**

M. Babii, Ph.D

**WAYS OF SOLUTION OF LOGISTIC PROBLEMS OF AGRO-INDUSTRIAL
COMPLEX OF UKRAINE**

Ринок виробництва сільськогосподарської продукції в Україні стрімко розвивається. Поряд з позитивними сторонами цього процесу виникає ряд важливих і невирішених задач. Наприклад, при значному збільшенні об'ємів збирання зернових культур проблемою стає процес їх очищення (сортування) та забезпечення нормованої вологості такому матеріалу, подальше доправлення до кінцевого споживача. Як правило, описані операції в загальному технологічному процесі вирощування і збуту готової продукції є розділеними певними відстанями: з поля (від комбайна) до пункту очищення і тимчасового зберігання; до місць тривалого зберігання (сушарки, елеватори); транспортування до перевалочних пунктів; доправлення кінцевому споживачу. Із-за недосконалої логістичної інфраструктури аграрного сектора, товаровиробник втрачає приблизно 20 дол./т через вищу собівартість перевезень готової продукції до кінцевого споживача [1].

Така втрата пояснюється більшими затратами на перевезення, оскільки здійснюється не найефективнішим видом транспорту, втрачається оперативність доставки продукції до ринків, коли різко зростає попит і вартість є максимальною, а «розмитість» термінів транспортування сприяє втраті товарного стану та частковому фізичному розкраданні.

Проаналізувавши ефективності перевезень різними видами транспорту (окрім повітряного і трубопровідного), видно, що найдешевше це було би здійснити водним транспортом, його витрати є найменшими, гнучкість та доступність – поганими. Залізничний транспорт витримує приблизно середні позиції за всіма показниками, а от автомобільний транспорт є найдорожчим і водночас найбільш гнучким [2].

Першим кроком до вирішення поставленої проблеми – зниження собівартості перевезення сільськогосподарської продукції має бути законодавче врегулювання правових взаємовідносин між суб'єктами господарювання; збільшення фінансування і розвиток логістичної інфраструктури та програм розвитку транспортної логістики; підтримка та розбудова дешевих видів транспорту, підвищення їх гнучкості; збільшення будівництва пунктів зберігання та перевалки зернових вантажів, які мають потужності виконувати в стислі терміни контрольовані завантажувально-розвантажувальні роботи. Це в кінцевому результаті знизить собівартість перевезень та самого виробництва сільськогосподарської продукції в цілому.

Література.

1. Popovych P. Analysis of the interaction of participants freight forwarding system Shyriaieva / P. Popovych, S. Shyriaieva, N. Selivanova // Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics, [S.l.], v. 1, n. 1, p. 16-22, dec. 2016: [Електрон. ресурс]. – Режим доступу: <http://jsdtl.sciview.net/index.php/jsdtl/article/view/10>.

2. Бабій М.В. Проблеми транспортної логістики в аграрному секторі України [Текст] / М.В. Бабій // Вісник ХНТУСГ. Випуск 184 “Деревооброблювальні технології та системотехніка лісового комплексу. Транспортні технології”, Харків, –2017. – С.130-135.